



Déplacement

Dernière mise à jour le 18/01/2026

Le guide de la conduite en Équateur

Ai-je besoin d'un permis international ? Y a-t-il des radars automatiques ? Quel usage pour le klaxon ? Je vous dis tout pour profiter de votre road trip !

Actualisation 18/01/2026

En bref: Condensé d'informations pratiques sur la conduite en Equateur, je vous dis tout!

Il est vrai qu'un voyage en Équateur demande de la préparation avant de s'envoler vers ce magnifique pays. De la réservation de son [véhicule de location](#) à la [planification de son itinéraire](#), il y a de quoi faire. Pour vous aider dans l'organisation de votre séjour, j'ai décidé d'écrire cet article et vous donner toutes les clés en main pour partir sur les chapeaux de roues vers l'une des plus belles aventures de votre vie, j'en suis sûr. Sans plus attendre, voici mon guide de la conduite pour profiter de [votre road-trip en Équateur](#) et des **routes panoramiques** que nous offre le pays.

Que faut-il savoir avant de prendre la route en Équateur ?

Vous vous posez très certainement de nombreuses questions sur les routes d'Équateur, c'est normal ! Voyons ensemble tout ce qu'il faut avoir en tête avant de débiter son **road-trip** à bord de sa voiture de location le long de la côte pacifique comme dans les terres équatoriennes. Aux [îles Galapagos](#), oubliez la voiture! Pour croiser iguanes et otaries, [privilégiez le vélo](#), le bateau ou encore des taxis qu'il est possible de prendre à la demi-journée.

L'état des routes en Équateur

Si les routes d'Amérique du Sud sont malheureusement célèbres pour leurs dangers, il existe une très forte disparité entre les pays. Et bonne nouvelle, l'Équateur dispose du meilleur réseau routier du continent après le Chili! Le pays est traversé par [la route panaméricaine](#), cette immense voie traversant le continent du Nord au Sud. Celle-ci est bien entretenue, ce serait l'équivalent de nos autoroutes. Elles ont d'ailleurs aussi des péages alors gardez toujours un peu de monnaie sous la main.

Les routes du versant Est de la cordillère qui vont vers [l'Amazonie](#) sont soumises aux aléas climatiques mais sont entretenues régulièrement et sont praticables bien entendu. Petit point sécurité : il est déconseillé de se rendre sur la côte en voiture de location, le bus s'y prête mieux. Pour plus d'informations à ce sujet, je vous invite à lire mon [article sur la sécurité](#). Si vous choisissez d'emprunter les chemins de traverse et les routes secondaires, je vous recommande grandement un véhicule surélevé pour éviter de mauvaises surprises et de perdre votre caution en abîmant le bas de caisse. Le type de véhicule loué dépend donc grandement de l'itinéraire que vous choisirez de faire. Ne vous aventurez pas dans le parc du Cotopaxi ou sur une route de la forêt amazonienne en saison des pluies avec une berline! Mais heureusement je suis là pour vous conseiller pour que vous choisissiez le véhicule dont vous avez besoin pour votre exploration.

Vous trouverez des stations services tout le long de la panaméricaine et l'essence est très bon marché. Si vous partez sur les routes secondaires, faites bien le plein avant et n'hésitez pas à demander aux locaux où est la "*proxima gasolinera*".

Le code de la route en Équateur

Ici, en Équateur, le code de la route est sensiblement le même que dans les pays occidentaux comme le Canada, la France et ses voisins. Vous roulez sur la voie de droite. Jusque là, tout va bien! Si les locaux ne sont pas des nerveux au volant ils ont une fâcheuse tendance à rester sur la voie de gauche et à dépasser par la droite. Mieux vaudra donc vérifier votre angle mort plutôt deux fois qu'une!

Les **limitations de vitesse** dépendent du type de route sur lequel vous circulez : la vitesse est en effet limitée à 30 ou 50km/h en ville, entre 60 et 90km/h sur les routes secondaires et de 100km/h sur la Panaméricaine. Les panneaux de circulation et marquages au sol vous indiquent quand passer, quand s'arrêter ou encore quand doubler. Cette signalisation est complétée par les feux tricolores, **parfois situés de l'autre côté du carrefour**.



Bon à savoir : Les locaux ne respectent pas toujours les **feux de signalisation** de nuit. C'est encore toléré par la police mais moins par les feux avec **radars** intégrés. Cependant, en tant qu'étranger, évitez d'imiter nos amis équatoriens !

Est-il dangereux de conduire en Équateur ? La réponse est simple : en conduisant doucement, tout se passera bien ! [Lisez les carnets de route](#) de voyageurs vous ayant précédés, vous comprendrez vite qu'il n'y a pas d'inquiétude majeure à avoir. De toute manière, vous serez en vacances, donc prenez votre temps et vous apprécierez aussi bien la route et ses **magnifiques paysages** que les trésors cachés de l'Équateur. Vous pouvez me faire confiance ! Même si les équatoriens ne sont pas des fous du volant, ce ne sont pas non plus des as du volant, il vous faudra alors prendre ses précautions et distances avec les autres véhicules : ce qui est la base de toute conduite après tout :-).

Mon petit conseil : Gardez un **oeil attentif** sur la route plutôt que sur le GPS. Oui, il arrive que ce dernier se trompe, ne connaissant pas les derniers sens interdits notamment. Ne soyez pas non plus surpris de voir des policiers remplacer les feux de signalisation, c'est très fréquent. Le but : fluidifier le trafic routier (cela ne marche pas forcément...).



Ne vous étonnez pas des **klaxons** mis à rude épreuve dans les grandes villes comme Quito et Guayaquil. C'est une manière pour les locaux de faire signe aux autres automobilistes qu'on leur laisse la priorité ou les remercie de nous avoir laissés passer ou de bien s'arrêter au stop (si c'est un coup de klaxon plus fort). Une habitude que vous prendrez rapidement vous-aussi. Dans le reste du pays, c'est plus tranquille au niveau de ces avertisseurs sonores.

Concernant l'alcool et la drogue au volant, c'est **tolérance zéro** ! Boire ou conduire, il faudra choisir si vous ne voulez pas tester les cellules de dégrisement équatoriennes. C'est cher et pas vraiment le meilleur rapport qualité/prix des hébergements, à la différence des nombreux [hôtels et hébergements](#) que le Réseau Solidaire ToutÉquateur vous propose dans tout le pays !

Les contrôles de police

Il y a régulièrement des **contrôles** sur les routes d'Équateur. La police du transit veille au grain! Il suffit tout simplement de montrer vos **papiers** : passeport, permis de conduire (pensez à bien vérifier avant votre départ) et le papier d'immatriculation du véhicule de location. Rien de plus !

Si la police vous arrête dans d'autres conditions que lors d'un simple contrôle routier, c'est que vous avez commis une **infraction**. Le mieux est de toujours faire profil bas, ne cherchez pas à négocier quoi que ce soit en espagnol. Généralement, les policiers sont indulgents avec les voyageurs étrangers et vous laisseront repartir après une petite discussion. N'oubliez pas, en cas de **problème de communication**, vous pourrez toujours compter sur [l'assistance francophone ToutÉquateur 24h/7j](#). Un interprète, ça peut parfois aider.

Dans l'hypothèse d'un vrai problème, la police vous amène directement à la fourrière en attendant le paiement de l'amende. Je vous l'accorde, c'est plutôt embêtant. D'où l'importance de bien respecter les **règles de conduite**. Parce que les **amendes** sont assez salées en Équateur : comptez au minimum 450 USD pour un simple excès de vitesse !

On entend souvent que les forces de police sont corrompues. Dans les Andes, c'est très rare que cela n'arrive! Malheureusement à Guayaquil et sur la côte cela est assez courant. Si vous avez l'impression qu'un membre des forces de l'ordre essaie de profiter de la barrière de la langue ou de votre statut de touriste, un petit coup de fil à l'équipe ou au loueur résout généralement vite l'affaire! C'est pour cela qu'il est bien pratique de prendre une carte de téléphone pour pouvoir rester joignable en cas de besoin. Demandez à mon équipe où en acheter une lors du [briefing de bienvenu](#).



La procédure à suivre en cas d'accident

Avant de prendre le volant, il est toujours bon de connaître la procédure à suivre en cas d'accident. C'est quelque chose qui peut arriver comme partout dans le monde après tout... Il faut savoir qu'il n'existe **pas de constat à l'amiable** en Équateur. Ce qui veut dire qu'en cas d'accident, il ne faut pas bouger la voiture d'un seul millimètre le temps que la *Policía de Tránsito* arrive (pensez à appeler le 911 et le loueur). C'est elle qui se charge de rédiger le fameux constat. Ne vous inquiétez pas, en Équateur les forces de l'ordre protègent aussi bien les voyageurs que les locaux. En cas de soucis, [appelez l'équipe](#). Nous nous chargerons de faire l'intermédiaire avec le loueur ainsi qu'avec la police du transit.

Le + du Réseau Solidaire ToutÉquateur : Grâce à la [Premium ToutÉquateur](#), vous bénéficiez d'une **assistance francophone 24h/7j** durant toute la durée de votre séjour. En cas d'urgence, l'équipe est à votre disposition par téléphone pour vous aider à trouver une solution à un quelconque problème. Notre objectif : s'assurer que vous vivrez votre plus belle aventure en Equateur.

Où garer mon véhicule ?

Privilégiez tant que vous pouvez, en ville et notamment à Quito, Cuenca, Riobamba et Guayaquil, les **parkings protégés** de jour comme de nuit. A Quito ou Cuenca, villes au centre historique colonial et classées au patrimoine mondial de l'UNESCO, la voiture n'est pas le moyen de transport idéal et le parking peut être cher. Vous en trouverez toutefois facilement dans les hôtels ou à proximité immédiate. À ce propos, si vous laissez votre voiture garée toute la journée ou toute la nuit, pensez à demander un tarif spécifique ! Dans les petites rues, vous rencontrerez des employés municipaux vérifiant les véhicules ainsi que le paiement du stationnement. C'est une option pour une petite pause mais ça reste moins sûr qu'un **parking surveillé**.

Bon à savoir : Si vous passez par la ville de Quito, sachez qu'il existe le système de pico y placa afin de réguler la circulation dans la capitale. Comment ça fonctionne ? C'est très simple, selon le jour de la semaine, certains véhicules ne sont pas autorisés à circuler dans le centre-ville. Si cela vous concerne, l'équipe ToutÉquateur vous apportera plus de précisions sur cette circulation alternée au cours du [traditionnel briefing Chez Léon](#), le lendemain de votre arrivée en Equateur. Si vous êtes repéré par la Policía de Tránsito en train d'enfreindre la règle, vous risquez une amende d'au moins 64.00 USD et la mise en fourrière de votre voiture...

En Équateur, la vie est tranquille et les vols se font plutôt rares. Il convient tout de même de suivre certaines **précautions**. Où que vous soyez stationné et quelle que soit l'heure, ne laissez jamais des objets de valeur en évidence dans votre véhicule comme le GPS, un téléphone, un portefeuille ou autre. D'ailleurs, il arrive que mes partenaires, les loueurs, enlèvent les cache-bagages pour **attirer votre vigilance** et ainsi vous inciter à vous garer dans un parking privé ou à laisser vos affaires dans votre chambre d'hôtel. Si vous tenez à avoir un cache-bagages à l'arrière de [votre véhicule de location](#), [informez-en moi](#) afin que je puisse faire le nécessaire !



En dehors des villes, c'est beaucoup plus aléatoire. Je dirais qu'il faut souvent faire confiance à son **bon sens**. Si vous souhaitez visiter un parc national ou une réserve, des parkings sont généralement à votre disposition. Même s'ils ne sont pas toujours protégés, ils sont sûrs. Si vous aimez vous perdre dans l'arrière-pays au milieu de nulle part, vous aurez très **peu de risque** de vous faire voler étant donné qu'il n'y a quasi personne à 20km à la ronde (ou même plus !). Vous avez repéré une petite lagune ou une cascade sympa où vous souhaitez aller faire un tour? Pas de problème! Essayez de garer votre voiture dans un endroit où elle ne gênera personne. Bien évidemment, gardez toujours un oeil sur votre véhicule si possible et tout se passera bien.

La nuit, j'imagine que vous dormirez à l'hôtel ou chez l'habitant, non ? Ils ont tous un parking ou une solution proche où se stationner en toute sécurité (même si cela n'est pas toujours indiqué dans la liste de [mes partenaires hôteliers](#)).

Quel système de navigation pour mon voyage ?

Avez-vous besoin d'un **GPS** pour vous déplacer en Equateur ? Oui, c'est mieux. C'est pourquoi je vous conseille de télécharger une application de navigation telle que *Maps.me* ou *Waze* sur votre smartphone. C'est une vraie petite merveille qui fonctionne **sans internet** après avoir téléchargé la carte du pays et qui connaît beaucoup de centres d'intérêt. Vous verrez que dans les Andes il n'y a souvent pas de réseau, d'où l'intérêt de télécharger l'itinéraire avant de vous mettre en route !) C'est facile d'utilisation et devenu le compagnon de route idéal (même mes petits-enfants ont réussi à me convaincre de l'utiliser !). J'aime bien toutefois garder une bonne vieille carte papier car dans la Sierra andine, si vous êtes du mauvais côté de la montagne les signaux GPS peuvent toutefois avoir un peu de mal! L'équipe pourra vous en fournir une lors du [briefing](#) afin de pouvoir partir tranquille. Le meilleur GPS, c'est parfois vous!



Si vous avez un GPS avec votre location de voiture, inclus ou en option, il faut savoir qu'il risque de ne pas connaître autant de [routes et chemins pittoresques](#) que le genre d'application dont je viens de vous parler, ne vous offrant alors pas les mêmes



avantages. Personnellement, j'ai même envie de le jeter au bout du 2ème jour. Après, si cela vous rassure, sachez que c'est généralement [gratuit avec mes partenaires](#). Vous pourrez donc tester par vous-mêmes.

Malin ! Si vous le souhaitez, l'équipe peut vous vendre une **carte routière** bien détaillée de l'Équateur (5.00 USD) lors de son briefing Chez Léon. Idéal si vous voulez visualiser vos trajets et y annoter tous nos **petits conseils** sur votre parcours. Un bon moyen de garder un souvenir de votre road-trip également (comme j'ai l'habitude de le faire quand je pars en vadrouille en Amérique du Sud).

Mes petits conseils au volant

- **Soyez prudents !** Même si vous êtes sur une belle route, il n'est pas rare de trouver un nid-de-poule ou un dos d'âne pas signalé sur son chemin. En roulant doucement, vous profiterez pleinement de votre expédition en Équateur sans à-coups. Pensez aussi qu'au delà de 3000 mètres d'altitude, les voitures c'est comme les humains: elles peuvent avoir un peu plus de mal car elles cherchent l'oxygène. Rétrogradez, allez y doucement et tout ira bien!
- **Ne vous vexez pas pour les klaxons !** En Equateur comme dans toute l'Amérique Latine, les locaux aiment klaxonner pour n'importe quel prétexte: dire bonjour ou montrer son mécontentement...
- **Pensez au frein moteur !** Manuel ou automatique, il faut bien penser à utiliser le frein moteur en descente lorsque vous êtes en montagne. Ça vous permettra d'économiser vos freins et de voyager en toute sécurité au niveau de la cordillère des Andes notamment.
- **Pensez aux rétroviseurs des deux côtés !** Les dépassements par la droite ne sont pas vraiment autorisés mais largement pratiqués. Pensez à regarder également à droite avant de mettre votre clignotant.
- **Gardez toujours les clés de voiture avec vous !** Les voitures se ferment automatiquement en Équateur (même si les clés sont encore à l'intérieur). Les loueurs peuvent les débloquent à distance mais si vous êtes dans une zone reculée cela peut être compliqué.
- **Conduisez uniquement de jour !** C'est beaucoup plus sympa pour profiter des paysages et de la végétation luxuriante du pays. Si vous devez conduire de nuit pendant quelques minutes, redoublez de vigilance : les piétons et vélos ne sont pas toujours très visibles (les dos d'âne et nids-de-poule non plus).

De toute manière, je vous fais confiance, tout se passera bien ! Au cas où, vous aurez toujours le **numéro d'urgence** du loueur pour l'appeler. Si vous avez [loué un véhicule avec le Réseau Solidaire ToutÉquateur](#), vous pourrez toujours faire appel à l'équipe via l'assistance francophone 24h/7j. Nous vous aidons à trouver une solution avec le partenaire dans les meilleurs délais pour que votre exploration de l'Équateur hors des sentiers battus soit une réussite.

Vous avez encore des questions ? Pas de problème ! Je reste à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur le [Forum ToutÉquateur](#). C'est avec grand plaisir que je vous donnerai tous mes conseils pour que vous puissiez profiter de ce magnifique pays dans les meilleures conditions grâce aux partenaires du Réseau Solidaire ToutÉquateur.

Amis voyageurs, je vous attends avec impatience !

À très bientôt,

Léon de Quito

Un [road-trip dans les Andes](#) ? Un [séjour en Amazonie](#) ? Une [croisière aux Galapagos](#) ? Je vous aide avec plaisir à profiter des trésors de l'Équateur aux meilleures conditions grâce aux partenaires du Réseau Solidaire ! Dès maintenant, vous pouvez aussi me poser toutes vos questions sur le [Forum](#) en commençant une nouvelle discussion. Allez, je vous attends !!!



Choisir mon transport pour l'Équateur

À pied, à vélo ou à cheval ? En voiture, en bus ou en bateau ? Tout dépend du circuit. Je vous aide à choisir le meilleur transport selon votre itinéraire !

En Bref: Lorsque l'on débarque dans un pays étranger, la question des transports se pose rapidement, mais pas de stress, je vous explique tout en détail !

Lorsque que l'on souhaite découvrir un pays pleinement et en toute indépendance, il faut pouvoir se déplacer comme on l'entend et s'y retrouver au milieu de tous les modes de transport. Bonne nouvelle: l'Equateur est un petit pays, qui s'avère bien connecté, et où vous aurez l'embarras du choix pour vos déplacements ! Alors à pied, à vélo, à cheval , en bateau ou en voiture... c'est parti !

La question est souvent de savoir **comment se déplacer pour ne rien manquer** et revenir comblé de son séjour.

Pour que vous puissiez profiter au maximum de vos vacances et suivre vos envies, nous allons passer en revue **les différentes options de transports qui s'offriront à vous**.



Les routes sont en bon état même dans la plupart des petits villages !

La voiture

La voiture fait de plus en plus d'émules chez les voyageurs qui rêvent d'indépendance pour sillonner le pays. C'est une façon unique de découvrir l'Equateur qui s'adapte à tous types de voyageurs. En famille, entre amis ou en solo, tout le monde peut tenter l'expérience !

Cette option vous offrira la possibilité de voyager autrement, comme vous l'entendez et à votre rythme. C'est en voiture que s'ouvriront à vous des paysages somptueux et inaccessibles, ainsi que les trésors cachés de l'Equateur. Prendre le volant, c'est l'occasion unique de longer la côte à la recherche de plages isolées, de partir à la découverte de villages hors des sentiers battus ou encore de faire le tour du géant Chimborazo. Quoi de mieux qu'un coucher de soleil sur les Andes au détour d'un virage ?

Si vous souhaitez avoir une idée du prix pour [une location de voiture](#) [bon plan location de voiture] , je suis à disposition, avec l'Equipe [ToutEquateur](#), pour vous aider !

Quelques informations sur le réseau routier

En Equateur, le réseau routier est, dans son ensemble, de très bonne qualité. Il a fait l'objet d'importants investissements ces dernières années et n'est en rien comparable avec les routes que l'on pouvait parcourir dans le pays il y a 10 ans. Vous vous étonnerez sûrement de rouler sur des 4 voies au milieu des Andes, ou de croiser des routes fraîchement asphaltées en Amazonie.



Aujourd'hui, ce réseau est encore en pleine expansion, il existe des routes de très bonne qualité tandis que certains tronçons n'ont pas encore été rénovés (parfois pour préserver certains sites) ou sont en travaux. Vous verrez cependant que les pistes en terre participent au charme de l'expérience.

Un petit plus pour ceux qui voudraient se déplacer en voiture : **l'essence est très bon marché puisque l'Equateur est lui-même un pays producteur.**

Le stop

Faire du stop (ou du pouce !) sur les routes est réservé aux plus aventureux et ceux qui ne sont pas pressés. C'est un moyen de transport peu démocratisé et utilisé en Equateur. Sur certaines routes peu fréquentées, il vous faudra attendre des heures pour voir la première voiture passer. Les camions s'arrêtent parfois en demandant une rémunération (qui reste toutefois minime !).

C'est toutefois une expérience vraiment sympathique qui vous permettra de rencontrer des locaux et de constater à quel point le pays est différent. Si vous avez peu de temps en revanche, je vous recommande de privilégier la voiture de location ou les bus.

Le vélo

Vous pourrez facilement en louer dans les grandes villes comme à [Quito](#) et [Cuenca](#). C'est une alternative aux bus de ville agréable mais attention toutefois : les conducteurs sont assez peu habitués au vélo en ville, aussi il faut redoubler de prudence.

J'ai par le passé connu des vadrouilleurs parcourant l'Amérique du Sud à vélo ! C'est une expérience humaine merveilleuse mais aussi un défi physique. Eh oui, il faut pouvoir pédaler en altitude et le pays a quelques montées pour mettre à l'épreuve vos petits poulmons.

Il sera aisé de [camper](#) ou de trouver des logements chez l'habitant. En revanche, les routes comme la panaméricaine sont faites pour les voitures. Les chemins secondaires peuvent être de qualité très variable (pavés anarchiques, route de terre inondable), aussi il vous faudra être bien équipé.

Le cheval

Ah mais non je ne rigolais pas quand je parlais de voyager à cheval ! Les Andes sont un endroit formidable si vous aimez pratiquer le cheval. Introduit par les espagnols, c'était un peu le 4x4 de l'époque... il reste donc de nombreuses haciendas et de nombreux endroits où vous pourrez faire du cheval.

Ici, on ne monte pas à l'européenne : dans le paramo, je vous recommande grandement le poncho et le bonnet ! Les selles sont confortables, prévues pour les « gauchos », les cow-boys du coin. Il est possible de se promener à cheval quelques heures mais si vous êtes un mordue d'équitation il est aussi possible de prévoir plusieurs jours. J'ai des contacts de confiance si vous souhaitez organiser cela en toute sérénité alors tenez moi au courant !



Esprits aventuriers : les nombreuses pistes en zones rurales vous combleront !

Le bus

C'est un moyen de transport très démocratisé. Le bus est parfait pour se déplacer à petit prix (moins de 2\$ par heure) et il existe de nombreuses compagnies qui offrent une grande variété de destinations à travers tout le pays.

La qualité des bus est parfois inégale, et pour vous assurer un certain confort, vous préférerez opter pour les bus « *ejecutivo* » qui proposent climatisation, sièges inclinables ou encore télévision.

Dans les grandes villes comme Quito, Cuenca ou [Guayaquil](#), il y a bien sûr des réseaux de transports en commun performant. Toutefois, ne vous attendez pas à trouver des horaires ou des plans de bus avec des arrêts. Il faut souvent demander pour ne pas se tromper de bus qui indique des directions assez vagues pour un aficionado. Je vous recommande de demander au chauffeur de vous indiquer où descendre histoire de ne pas vous perdre. Si vous prenez une carte de téléphone locale [article téléphone], cela vous permettra aussi de demander un peu d'aide à Google qui n'est décidément pas si mauvais que cela pour ces trajets locaux. A Cuenca, il y a désormais un système de carte de transport qui est pratique pour les abonnements, un peu moins pour un trajet unique. Il est sinon en général facile de payer son ticket directement dans le bus (0.35\$USD à Quito par exemple) pour un trajet.

La plupart des citoyens utilisent les transports en commun pour se déplacer. Il y a donc beaucoup de monde dans les bus ! Si vous prévoyez de vous déplacer à l'heure de pointe, privilégiez le taxi dans les grandes villes.



Un terminal de bus typique en Equateur.

Côté inconvénients : les bus sont très pratiques pour vous emmener d'un point à un autre, mais ils ne vous permettront pas de vous aventurer hors des sentiers battus, de vous arrêter lorsque certains panoramas méritent une photo ou encore de décider pleinement des horaires de vos déplacements. A certains endroits, les bus ne passent tout simplement pas.

Dans les transports publics, veillez à vos affaires. Il existe quelques risques de vols, certes peu courant, mais dont il faut être conscient. Je vous laisse mon article complet [article réseau de bus] pour tout comprendre sur le réseau de bus en Equateur !

Le taxi

Dans les grandes villes c'est un complément peu onéreux à vos déplacements en bus. Si vous sortez le soir, il sera même indispensable pour vous ramener à bon port !

Faites attention à ce que le compteur soit bien en marche et laissez vous porter.

Lors de votre arrivée à Quito, il est très facile de rejoindre le centre depuis l'aéroport en taxi : il suffit de prendre l'un des taxis jaune officiels à la sortie. Le prix est fixe (30.00\$USD) et il sera donc normal que le chauffeur n'enclenche pas le compteur !

Le train

Le train n'est plus en fonctionnement depuis quelques années !

S'il fût à l'origine une prouesse technique, le réseau ferré équatorien a longtemps été laissé à l'abandon. Ce n'est aujourd'hui plus le cas, grâce à la volonté du gouvernement de rénover certains tronçons. Qu'on se le dise, l'intérêt est d'abord touristique, mais certains trajets, comme la célèbre Nariz del Diablo, valent le détour. Se laisser porter sur les chemins escarpés des Andes, tout en admirant le paysage, est une expérience unique et cela pourra être une agréable pause dans votre voyage. La plupart des trains ne fonctionnent que les fins de semaine alors réfléchissez bien à votre itinéraire pour ne pas rater le coche.

Le bateau

Certains endroits ne vous laisseront pas d'autres alternatives que le bateau !

Une pirogue au fil de l'eau en Amazonie.



En [Amazonie](#) par exemple, il faudra parfois emprunter un taxi pirogue pour rejoindre votre lodge : une belle occasion de sillonner les méandres des rivières dans des zones où la nature est omniprésente. Eh oui, le voyage dans la forêt primaire commence dès le bateau !

Un conseil : n'oubliez pas la crème solaire car même si le ciel est voilé, le soleil tape fort ! Il existe aussi des bateaux plus confortables qui proposent des itinéraires immersifs et contemplatifs au cœur de la forêt. Une croisière en Amazonie c'est une sacrée aventure foi de Léon !

Aux [Galápagos](#), vous aurez le choix : yachts et voiliers de croisière, ou encore les « *lanchas* », idéales pour les voyageurs qui souhaitent voguer d'îles en îles à leur guise. Je vous dis tout à ce sujet dans [mon article](#) sur les Galapagos. Pour des idées de [croisières à prix malins](#), je vous invite à échanger avec [l'équipe](#)



Ferry entre Baltra et Santa Cruz aux Galápagos.

L'avion

Si vous souhaitez opter pour la rapidité, sachez que l'Equateur est bien pourvu en lignes aériennes intérieures. Les compagnies TAME, AVIANCA et LAN desservent les grandes villes (Cuenca, Quito, Guayaquil), la côte (Manta, Esmeraldas), l'Orient (Lago Agrio, El Coca) et les Galápagos. Les vols intérieurs sont sûrs et bon marché. Ils ne dépassent généralement pas 100\$ pour un aller, sauf dans le cas des Galápagos, où les billets avoisinent plutôt 500.00\$USD aller-retour.

Je vous laisse mon article complet sur le sujet: [Vols pour les Galápagos : billet pour le paradis !](#)

Et sinon, si vous ne voulez pas perdre de temps en bateau-navette inter-îles.

Comme vous l'avez lu de vos yeux, se déplacer en Equateur ne présente aucun problème particulier ! Les moyens de locomotion ne manquent pas et s'adaptent très bien à vos envies et à votre porte-monnaie. A vous de choisir maintenant ! J'espère bien pouvoir vous aider alors tenez moi au courant

N'oubliez pas que l'Equipe Tout Equateur vous propose la tranquillité et la sérénité, peu importe la voie que vous suivrez, avec l'assistance francophone 24/7 : l'indispensable du voyageur indépendant en Equateur !

N'hésitez pas à [nous contacter](#) pour plus de conseils de voyage ;

A très bientôt !

Léon de Quito

Un [road-trip dans les Andes](#) ? Un [séjour en Amazonie](#) ? Une [croisière aux Galapagos](#) ? Je vous aide avec plaisir à profiter des trésors de l'Équateur aux meilleures conditions grâce aux partenaires du Réseau Solidaire ! Dès maintenant, vous pouvez aussi me poser toutes vos questions sur le [Forum](#) en commençant une nouvelle discussion. Allez, je vous attends !!!



Le bus en Équateur

Le bus en Équateur vous emmènera presque partout et en toute sécurité. Mais il est important de connaître quelques petits « trucs » avant de se lancer !

En bref : Sur les forums et les réseaux sociaux, je vois passer beaucoup de questions sur les transports publics en Équateur. Plus le temps passe et plus je me dis que j'oublie comment c'était de vivre dans un pays « organisé » ! Il est venu le temps de vous rassurer sur vos inquiétudes et de répondre à toutes vos questions pour vous aider à voyager en bus.

Vous qui venez découvrir l'Équateur, vous avez sûrement l'habitude de regarder les horaires sur internet, de comparer les compagnies, de réserver à l'avance en ligne et surtout à stresser si vous ne pouvez pas le faire... Je comprends que ça puisse être inquiétant mais vous vous apprêtez à partir à l'aventure dans un pays d'Amérique du Sud avec des pratiques plus... relax. Donc détendez-vous, tout va bien se passer !

En plus, je suis là pour vous aider à voyager. **Dans cet article, je vais vous tout vous expliquer sur l'organisation des transports publics équatoriens, locaux, nationaux et même internationaux** : les itinéraires, les horaires, les prix, les réservations, les gares routières, les coopératives de bus, les consignes de sécurité, etc. Asseyez-vous confortablement, c'est parti !

Est-ce que mon itinéraire est faisable en transport public ou est-ce que je dois louer une voiture ?

Bien sûr, vous pouvez découvrir l'Équateur en bus, c'est même très pratique en combinant par ci et par là avec quelques taxis au besoin. **Vous pourrez aller partout en transport public**, je vous le garantis ! C'est aussi **le moyen de transport le plus économique** sachant qu'il faut compter à peine 1,5 \$US de l'heure ou environ 40-50 kilomètres. Je recommande cette option à tous les voyageurs ayant un temps suffisant, des treks et randonnées de plusieurs jours, un budget limité pour le transport ou encore une envie de partager avec les locaux. Oui, tout le monde !

Prenez contact avec l'équipe et partagez-moi votre itinéraire sur le **Forum**, je vous aide à valider la faisabilité de votre programme. J'en profiterai aussi pour vous donner quelques **bons plans et petites adresses** pour vous permettre de profiter pleinement des trésors de chaque région du pays. Prendre ou non le bus dépendra de votre circuit en Equateur. A certains endroits, il n'y aura parfois tout simplement pas de bus...

Quel que soit votre âge, vous pouvez voyager en transport public. D'ailleurs, je le conseille souvent aux voyageurs âgés comme moi autour de 50-70 ans sachant que ça évite de conduire et permet donc de se reposer. Oui, après autant d'années d'Amérique Latine, j'adore faire la sieste et les bus sont parfaits pour ça. C'est aussi idéal pour **profiter tranquillement des paysages** même si vous ne pourrez bien sûr pas vous arrêter quand vous voudrez pour prendre une photo. Si vous n'êtes pas très à l'aise dans les bus locaux, surtout avec des bagages, il faudra éventuellement prendre des taxis pour rejoindre les gares routières ce qui reste une dépense très raisonnable.



Si le bus n'est pas pour vous, la voiture de location offre d'autres avantages, notamment plus de liberté et d'autonomie. J'en parle dans une autre chronique sur le road-trip si ça vous intéresse d'étudier cette option.

Où prendre le bus en Équateur ?

Chaque ville ou village dispose d'une gare routière appelée « terminal terrestre ». C'est généralement plutôt bien organisé avec des guichets par région et par coopérative terrestre. Dans les grandes villes, ce sont des endroits très grands et qui



peuvent sembler chaotiques au premier abord mais promis, on s'y retrouve toujours ! N'hésitez pas à vous renseigner auprès des locaux ou à demander conseil à l'équipe sur certains trajets, ils vous aideront à trouver votre bonheur.

Attention : il n'est pas rare que certains « rabatteurs » essaient de vous vendre un ticket pour un bus qui est sur le point de partir. En effet, ceux-ci essaient de remplir au maximum les bus surtout sur les fréquences régulières et la pratique est courante. Quand on ne parle pas espagnol c'est un peu agressif. Si vous êtes pressé, assurez vous simplement que la personne vous vendant le ticket soit bien une personne de la compagnie (uniforme, identification) et ne lui confiez pas votre sac dans la panique.

Ensuite, avec votre ticket de bus et celui pour entrer dans la zone d'embarquement, rejoignez votre quai ou « *anden* » environ 15 minutes avant le départ.

Et oui, contrairement aux idées reçues, **les bus partent souvent à l'heure en Équateur** ! Si vous avez besoin de faire des petites courses de dernière minute, sachez que vous trouverez des kiosques dans toutes les zones d'embarquement.

Bien sûr, nous sommes en Amérique Latine, c'est aussi possible de monter dans un bus en l'arrêtant sur la route. Oui oui, ici, **il y a aussi des arrêts de bus improvisés** un peu partout dans chaque région du pays. C'est notamment le cas sur la Panaméricaine où les bus ne rentrent pas dans chaque village pour gagner un peu de temps. D'ailleurs, **si votre destination n'est pas la destination finale, vous pourriez être déposé à proximité et non dans le centre-ville.**

Votre destination n'apparaît pas ? Ne vous inquiétez, un bus passe sûrement à proximité. Cherchez une ville importante un peu plus loin sur la route, les bus la desservant pourront **vous déposer en chemin**. Sinon, il peut éventuellement être nécessaire de **faire un changement**. Cela concerne notamment les destinations éloignées ou encore les villages comme ceux de la côte Pacifique. Pour ces derniers (Mompiche, Isla Portete, Canoa, Olon, Ayampe, Montañita, Ayangué, etc.), vous aurez à changer de bus à Esmeraldas, Puerto Lopez, Santa Elena ou Guayaquil.

Petites informations utiles

- La capitale Quito a 3 principales gares routières : **Quitumbe** pour les Andes sud, l'Orient et la côte Pacifique centrale et sud (plus quelques uns pour les Andes nord), **Carcelen** pour les Andes nord et la côte Pacifique nord (plus quelques uns pour Cuenca et Lago Agrio) et Ofelia pour **Mindo**. Pour les rejoindre depuis le centre historique, c'est environ 10/12 \$US en taxi. Sinon, ça fonctionne aussi en bus local avec l'Ecovia, le Metrobus ou encore le Trole. Demandez à l'équipe lors du briefing Chez Léon, ils vous expliqueront tout ça.
- La gare routière de Guayaquil est énorme sachant que c'est aussi un grand centre commercial. Il est facile de s'y perdre. N'hésitez pas à demander de l'aide aux locaux, ils le feront avec plaisir ! En tout cas, sachez que les billets s'achètent normalement au rez-de-chaussée tandis que les quais (« *anden* » en espagnol) sont aux différents étages.

Comment trouver un itinéraire et comment choisir son bus ? Combien ça coûte ?

Ne perdez pas votre temps à chercher sur internet les trajets possibles et les horaires précis, ça n'existe pas ou alors vous ne trouverez que des bribes d'information et souvent plus d'actualité car ça change souvent. Il n'existe pas de site centralisant toutes les données malheureusement.

Quand on a le temps en Équateur, on peut aller n'importe où en bus grâce à 2 types de trajets nationaux :

- **Des trajets « classiques » d'une grande ville à une grande ville ou entre 2 villes proches** : Ces trajets sont **simples, économiques, rapides** et la fréquence des bus est élevée. Si vous allez par exemple de Quito à Baños ou de Cuenca à Guayaquil, vous avez des bus partant toutes les 10 minutes toute la journée entre 6h00 et 19h00 et même la nuit parfois (premier bus pour Baños de Quito à 3h30 le matin).
- Pour ce genre de trajet, c'est donc très simple, vous vous dirigez à la gare routière quand vous êtes prêts, **vous prenez sur le moment votre billet** et en moins de 15 minutes vous êtes déjà dans un bus. Comme je vous le disais plus haut, si vous êtes dans une petite ville ou dans un village, vous pouvez aussi arrêter le bus sur la route principale, ce qui peut vous permettre de partir plus vite que d'attendre le prochain départ depuis le *terminal terrestre*.



- **Des trajets « moins conventionnels » d'une grande ville à un petit village :** Ces trajets vous conduisent généralement à des villages perdus au milieu de nulle part (ex : Sigchos pour le début de la boucle de Quilotoa, Loreto de Pedregal pour l'entrée nord du Cotopaxi, etc.). Les bus sont bien sûr moins fréquents. Ils sont aussi **économiques mais par contre lents !** Ils peuvent s'arrêter tous les 50 mètres pour récupérer des locaux. Pour le coup, il pourra falloir faire preuve de patience pour arriver à destination ou privilégier un taxi si vous êtes pressés.

Petite astuce ! Je vous conseille en arrivant dans la ville où vous vous rendez de demander au terminal les horaires des bus pour votre prochaine destination (ou de retour). Notez-les bien, ça vous évitera d'attendre 1 à 2 heures votre bus quand vous repartirez (ou de rater le dernier). Les locaux connaissent aussi généralement les horaires et peuvent vous renseigner. Bon, prenez vos précautions et vérifiez auprès de plusieurs ! Même quand ils ne savent pas, les Latins ont tendance à répondre.

Vous verrez, ça semble un peu anarchique mais ça fonctionne très bien et c'est vraiment très bon marché. **Oui, seulement 1,5 \$US par heure !** Vous pourrez compléter au besoin avec des taxis de temps en temps.

Si ça vous fait trop peur, que vous voulez gagner du temps, sortir des sentiers battus et pouvoir vous arrêter au grès de vos envies, il y a la location de voiture. Vous pouvez aussi faire une [demande de devis](#) pour avoir une idée du budget.

Pensez à lire [mes articles](#), j'essaye de vous donner des horaires de bus pour sortir des sentiers battus ([Quilotoa](#), [Cotopaxi](#), [Mindo](#), etc.) et profiter des trésors de chaque région de mon pays d'adoption. Et si vous en trouvez que je n'ai pas, vous pouvez me les partager : c'est peut être moi qui vais finir par centraliser toutes les données ! Je les communique en tous les cas avec plaisir pour aider les voyageurs.

Combien de temps dure mon voyage ?

C'est la question que je redoute le plus car c'est la plus difficile !

Pour me mouiller et vous aider, je dirai qu'il faut compter **une vitesse moyenne de 50 km/h sur les axes principaux**. Par exemple, entre Quito et Guayaquil, soit 420 kilomètres, ce sont environ 8 heures de bus qui vous attendent. Oui, c'est plus agréable en bus de nuit.

Sur les axes secondaires, c'est plutôt 35-40 km/h. Par exemple, entre Quito et Lago Agrio, soit 275 kilomètres, comptez 7 heures de bus ! **Sur les chemins, ça descend même à 20-25 km/h avec tous les arrêts.** Par exemple, entre Latacunga et Sigchos, soit 75 kilomètres, prévoyez presque jusqu'à 3 heures.

Pour vous aider, voici les distances entre les principales villes du pays :

Cela donne en partant des gares routières :

Quelle coopérative de bus privilégier ? Laquelle éviter ?

Rassurez-vous, **toutes les coopératives de bus sont agréées par le *Ministerio de Transito* et les bus sont régulièrement contrôlés.** Contrairement à d'autres pays, il n'y a donc pas de liste noire ici.

Pour les trajets de jour, généralement assez courts (1 à 4 heures), ce n'est pas très important, prenez le premier qui part. Le plus important est d'arriver à destination au plus tôt, non ? **Pour les trajets de nuit, je vous conseille de comparer les différentes options disponibles** en demandant aux guichets, cela vous permettra de vous reposer voir même de dormir. Par exemple, entre Quito et Guayaquil, j'aime TransEcuador qui offre des bus à étage avec des sièges inclinables, des prises électriques et beaucoup d'espace. Et le wifi !

Voici quelques compagnies auxquelles je vous recommande de demander les unités disponibles sur le trajet souhaité : [TransEcuador](#), [TransEsmeraldas](#), [Cooperativa Baños](#), [Reina del Camino](#)... Elles ont des sites internet « presque » à jour.

Attention : Certaines compagnies proposent de prendre des billets en ligne mais il faudra fournir un numéro de carte d'identité équatorienne. Pas la peine d'insister, mieux vaut vous rendre au guichet directement.

Où se placer dans le bus ? Quel siège choisir ?



Pour un meilleur confort, **il est conseillé de se placer au milieu du bus entre les 2 essieux**. C'est là que vous serez le moins dérangé par les dos d'âne toujours un peu violents et les éventuels nids de poule (même si le réseau routier principal est globalement de très bonne qualité).

Comme je vous le disais précédemment, si vous avez une ceinture dans le bus, utilisez-la !

Est-ce que les transports publics équatoriens sont sûrs ? Est-ce qu'il y a beaucoup d'accidents ?

Oui, ils sont très sûrs ! Grâce aux grands travaux entrepris depuis une dizaine d'années, **le réseau routier principal d'Équateur est l'un des meilleurs au monde**. La Panaméricaine est par exemple une belle autoroute à 2x2 voies. Le réseau secondaire reste très bien entretenu. Bien sûr, si vous sortez des sentiers battus, vous passerez parfois sur des routes pavées ou des chemins : le bus ira plus lentement, ça se passera donc très bien.

En effet, en toute transparence, je préfère vous prévenir, **les latins ont tendance à conduire rapidement même si ça reste raisonnable en Équateur** par rapport à ses voisins. Comme les conducteurs connaissent parfaitement les itinéraires, ils peuvent parfois exagérer un peu sur le champignon mais vous devriez quand même vous sentir toujours en sécurité. Je préfère vous rassurer, les accidents sont très très très rares grâce aux nombreux contrôles de la police et du *Ministerio de Transito*.

Est-ce qu'il y a des vols dans les bus ?

Comme vous le savez peut-être déjà, le salaire minimum est d'environ 460.00 \$USD par mois en Équateur (ce qui est très bien pour l'Amérique Latine). Même si les locaux ne sont pas des voleurs, ne les tentez pas non plus avec vos téléphones et vos appareils photo de dernière génération ! **Avec les précautions d'usage classiques et votre bon sens, tout se passera bien**. Je vous conseille par exemple de **garder vos objets de valeur sur vous** pour plus de sécurité. Comment ? Par exemple dans un sac banane, ça revient à la mode. Évitez surtout les galeries au-dessus de vos sièges, c'est trop facile de dérober votre sac pendant un moment d'inattention. Il est également vraiment déconseillé de garder votre sac à dos à vos pieds. Une personne mal intentionnée assise derrière vous pourrait profiter d'un moment d'inattention.

Attention : une technique de vol implique qu'une personne se présente comme l'assistant du conducteur, vous demande de lui montrer vos tickets, vous indique ou vous asseoir et vous demande de mettre vos affaires dans le porte-bagage au-dessus de votre tête, c'est une arnaque ! Cette personne ne travaille pas avec la compagnie de bus. Même si cette personne insiste, dites-lui que non, si vous vous sentez importunés, informez directement le chauffeur de la situation. Ne laissez en aucun cas votre sac seul.

En outre, il est globalement sûr de laisser des affaires. Je vous recommande tout de même d'éviter d'y laisser tout votre argent en liquide ou des objets de valeur. La plupart des compagnies vous donneront un numéro pour votre bagage en soute, comme dans un vestiaire. Dans les faits, on vous demande rarement la présentation du ticket, mieux vaut donc aller attendre votre sac au pied du bus à l'arrivée.

Dernière recommandation importante, n'écoutez pas les Ministères des Affaires Étrangères de vos pays respectifs ! Pour eux, il semble beaucoup mieux de voyager depuis son canapé... Sur les forums, vous pourrez aussi retrouver un tissu de mensonges de la part d'agences de voyage qui veulent vous inciter à utiliser les services de véhicules privés avec chauffeur.

Comment rejoindre directement le Pérou, la Colombie, le Chili ou encore l'Argentine ?

Si vous avez la chance de visiter plusieurs pays d'Amérique Latine, vous avez bien sûr des compagnies internationales ! Mais attention, en bus cela va faire long...

Depuis l'Équateur, vous avez notamment Cruz del Sur et Rutas del America. Elles vous permettent de voyager entre les principales du pays (Quito et Guayaquil) et celles de nos voisins latins (Bogota, Cali, Trujillo, Lima, Santiago de Chile, Buenos Aires, etc.) pour des prix corrects pour le confort et la rapidité.

Des coopératives locales, comme la *Cooperativa Loja*, peuvent aussi parfois vous permettre de traverser des frontières en vous déposant généralement dans la première ville de l'autre côté. À ma connaissance, il n'en existe pas à la frontière colombienne et il faudra vous rendre en taxi du poste frontière jusqu'à Ipiales. Si vous avez un peu de temps et vous voulez vous faire plaisir avant



la traversé de la frontière, n'hésitez pas à me consulter sur mon petit secret pour une superbe experience de tourisme comunaire au Carchi!

Au fait, pour plus d'information sur votre voyage en terres péruviennes, pensez à Serge de ToutPérou bien entendu !

Petits conseils pratiques en vrac

Suite à vos retours d'expérience toujours très utiles pour aider les futurs voyageurs, voici quelques informations utiles avant de monter dans un bus équatorien :

- Certains trajets longs sont facilement réalisables de nuit pour gagner du temps mais attention à **bien calculer l'heure de départ et surtout celle d'arrivée**, vous n'avez pas envie de vous retrouver dans le quartier de la gare routière des grandes villes à 4h du matin.
- Comme dans l'avion, **les chauffeurs aiment bien mettre la climatisation à fond**. Pensez à prendre un bon pull voir une couverture, même pour aller sur la côte (pensez aussi à mettre un change proche dans votre sac, le climat sera peut-être différent à l'arrivée).
- **Les toilettes dans les bus sont en général fermées**. En négociant avec l'assistant, vous y aurez en général accès. Sinon, demandez au chauffeur ou à l'assistant s'il est possible de faire une pause pipi.

J'espère que vous êtes maintenant confiants avant de démarrer votre voyage en Équateur en transport public.

N'hésitez pas à partager cet article avec vos amis pour les aider à découvrir le pays. Si vous avez encore des doutes, partagez-moi vos questions en commentaire ou sur le [Forum](#), je vous réponds très vite ! L'équipe vous aidera aussi avec plaisir en briefing Chez Léon.

À bientôt,

Léon de Quito

Un [road-trip dans les Andes](#) ? Un [séjour en Amazonie](#) ? Une [croisière aux Galapagos](#) ? Je vous aide avec plaisir à profiter des trésors de l'Équateur aux meilleures conditions grâce aux partenaires du Réseau Solidaire ! Dès maintenant, vous pouvez aussi me poser toutes vos questions sur le [Forum](#) en commençant une nouvelle discussion. Allez, je vous attends !!!

Les routes scéniques et chemins incontournables en Équateur

Profitez de votre escapade en Équateur pour sortir des sentiers battus et admirer des paysages à perte de vue. Découvrez mes routes et chemins préférés !

En bref : J'ai décidé à travers cet article de vous faire partager mes **coups de coeur** des routes inoubliables et chemins hors des sentiers battus à emprunter pour que votre [voyage en Équateur](#) soit une aventure inoubliable !

En arrivant en Équateur, j'ai peu à peu découvert des **routes scéniques** qui offrent des **points de vue** magnifiques que je conseille également au cours du [traditionnel briefing Chez Léon](#), à votre arrivée à [Quito](#), en plus des quelques **secrets** qui me tiennent à coeur.

Voici sans attendre le TOP 10 de mes **chemins préférés** à travers tout le pays que j'avais envie de partager avec vous et qui vous permettront d'observer des **paysages** à couper le souffle. Des [sommets volcaniques](#) aux plus [belles plages](#), les amoureux de la nature seront comblés ! Parce que la route fera aussi partie de votre voyage en Équateur, je vous promets un **dépaysement** total, l'Équateur est parfait pour un voyage nature à la découverte de grands espaces !



Les routes de la Sierra à ne pas manquer

Dès que vous le pouvez, je vous invite vraiment à sortir des **sentiers battus**. Encore faut-il les connaître allez-vous me dire ! Commençons avec la région des Andes et la route reliant Quito à [Mindo](#). Mais au lieu d'emprunter la route E28, je vous conseille plutôt de passer par **Nono**. C'est l'*Ecoruta del Quinde*, autrement dit, un **beau chemin** au coeur d'une [végétation verdoyante](#) où vous pourrez déjà commencer à découvrir l'incroyable diversité et richesse [d'oiseaux](#). Cette petite route est aussi très sympa à faire à VTT. Cette route est alors un bon moyen pour débiter votre [circuit en Équateur](#) et vous plonger dans le décor du pays. Une autre route très agréable que je vous recommande est celle qui permet de rejoindre **Otavalo** depuis Mindo via la [vallée d'Intag](#). Certes, vous mettrez un peu plus de temps qu'en passant par Quito et [la Panaméricaine](#) mais ça vaut le détour ! Cette région est célèbre pour son **agriculture** et notamment sa production de [café bio](#). Un [petit coin très authentique](#) où les vallées verdoyantes, les rivières, les petits sentiers et [des petites thermes](#) confidentielle vous attendent. Tranquillité assurée pour se ressourcer !



Vous envisagez de vous rendre à [Cotopaxi](#) depuis Quito ? À bord de votre [véhicule de location](#), je vous propose plutôt de longer [Rio Pita](#). Et oui ! Quoi de mieux qu'un petit **chemin de terre** entre les volcans Pasochoa et Sincholagua pour finalement arriver au superbe **volcan Cotopaxi** plutôt que de rouler sur la Panaméricaine qui longe la cordillère ? Sans oublier les **cascades** du *Rio Pita* que vous trouverez en chemin pour faire des petites pauses en pleine nature ! L'indépendance d'un véhicule privé vous permet de vous éloigner du circuit touristique traditionnel et est gage de magnifiques paysages. Profitez de votre road-trip avec mes bons plans !



J'apprécie énormément les routes de montagne et particulièrement la vieille route [Ambato-Guaranda](#) qui permet de relier **Latacunga** (ou [Baños](#)) et le **volcan Chimborazo**. Situé près de [Riobamba](#), c'est le sommet le plus haut des Andes équatoriennes avec plus de 6 300 mètres d'altitude. Cette petite route, encore en très bon état, longe une rivière et passe à l'intérieur d'un canyon. Juste magique ! Puis, le fait de pouvoir faire (presque) le tour complet du **Chimborazo**, c'est un vrai plaisir,



croquez-moi ! Les paysages arides donnent une impression du bout du monde, avec quelques vigognes comme hôtes de ce parc national.

Les sentiers cachés de l'Amazonie

Passons maintenant à mes **adresses préférées** dans la [région amazonienne](#). Celles-ci vous emmèneront vers des **endroits magnifiques** de l'Équateur tout en s'éloignant de la Panaméricaine. Je pense surtout à la route entre **Macas** et **Riobamba** via le [parc national Sangay](#). Passer de l'Amazonie aux Andes (et vice-versa), c'est toujours une expérience unique. J'ai un partenaire qui se trouve justement dans cette magnifique zone de transition, [la Réserve Rio Bigal](#). Vous montez au niveau d'un col à plus de 4000 mètres pour ensuite plonger vers l'immensité d'un océan vert à perte de vue. La diversité des paysages est grandiose. En plus, [les lagunes](#) de cette zone protégée, le parc naturel Sangay, sont vraiment belles. Mon petit conseil : faire une pause pour y déguster une truite !

Pour ceux qui ont du temps en autotour pour visiter le sud du côté amazonien, vous avez aussi la route entre [Puyo](#) et Macas où un partenaire vous propose du [tourisme communautaire](#) loin des circuits organisés.

Ou encore le tronçon **Macas Loja** en passant par Zamora, où vous trouverez un délicieux café mais aussi la possibilité d'aller au [Parc National du Podocarpus](#). Pour passer la nuit à Zamora, vous trouverez l'un des hébergements de mon partenaire chouchou dans le sud, demandez-moi des infos. De Zamora, le trajet est de 20 minutes en voiture / taxi jusqu'au parking du Podocarpus. Il faut encore 20 minutes à pied pour arriver à l'entrée. De multiples randonnées et treks vous attendant. Pour les plus courageux, le sentier de los Higerones dure 7 heures, mais celui de la Cascada La Poderosa qui dure 1 heure est de toute splendeur. Vous passerez par une zone [d'orchidées](#) et un mirador.

Mes routes préférées de la Costa

La côte Pacifique regorge elle-aussi de **routes et chemins pittoresques** qui vous permettront de découvrir des **panoramas** tout aussi magiques.



Et bien plus encore de chemins à découvrir...

Bon, comme je vous l'ai annoncé, c'est un **TOP 10** des nombreuses **routes scéniques** qu'il faut emprunter pour parfaire son séjour en Équateur. Je ne vous ai donc pas parlé de [la boucle de Quilotoa](#) en voiture, la descente depuis Santo Domingo, Mindo ou Zumbahua vers la côte Pacifique ou encore des Portes de l'Amazonie entre Baeza et Macas. La **route du Spondylus** qui longe la côte est également une des merveilles qu'offre ce petit pays. Elle regroupe tout le littoral et vous passerez par des petites plages, des criques, des spots [de surf](#), [de fête](#), d'autres pour [plongée](#), observer [les baleines](#) en saison de juin à septembre.



Personnellement, je suis tombé amoureux de beaucoup de routes du pays, c'est devenu pour moi un pur plaisir de [conduire en Équateur](#) : il est en effet exceptionnel de changer d'**environnements** si différents et si charmants dans une seule et même journée. C'est donc autour d'une carte lors de notre rencontre au [briefing Chez Léon](#) que l'équipe ToutÉquateur vous partagera le maximum de [bonnes adresses](#) selon [votre circuit dans le pays](#)

Vous avez des questions sur votre **itinéraire de voyage** en Équateur ? Vous souhaitez faire le plein de **conseils** sur votre parcours ? J'attends votre message avec impatience sur le [Forum ToutÉquateur](#) pour que je puisse vous aider dans l'organisation de votre séjour ! C'est toujours un plaisir pour moi de vous accompagner dans [la planification de votre escapade en Équateur](#), un pays que j'ai aujourd'hui adopté. Faire un voyage à la découverte de nouveaux petits secrets et des plus belles rencontres, c'est ma passion ! N'hésitez surtout pas si vous avez des coups de coeur et des suggestions, j'adore connaître des nouveaux coins!

A très bientôt,

Léon de Quito