



# Le guide de la conduite en Équateur

Dernière mise à jour le 18/01/2026

Ai-je besoin d'un permis international ? Y a-t-il des radars automatiques ? Quel usage pour le klaxon ? Je vous dis tout pour profiter de votre road trip !

Actualisation 18/01/2026

*En bref: Condensé d'informations pratiques sur la conduite en Équateur, je vous dis tout!*

Il est vrai qu'un voyage en Équateur demande de la préparation avant de s'envoler vers ce magnifique pays. De la réservation de son [véhicule de location](#) à la [planification de son itinéraire](#), il y a de quoi faire. Pour vous aider dans l'organisation de votre séjour, j'ai décidé d'écrire cet article et vous donner toutes les clés en main pour partir sur les chapeaux de roues vers l'une des plus belles aventures de votre vie, j'en suis sûr. Sans plus attendre, voici mon guide de la conduite pour profiter de [votre road-trip en Équateur](#) et des **routes panoramiques** que nous offre le pays.

## Que faut-il savoir avant de prendre la route en Équateur ?

Vous vous posez très certainement de nombreuses questions sur les routes d'Équateur, c'est normal ! Voyons ensemble tout ce qu'il faut avoir en tête avant de débuter son **road-trip** à bord de sa voiture de location le long de la côte pacifique comme dans les terres équatoriennes. Aux [îles Galapagos](#), oubliez la voiture ! Pour croiser iguanes et otaries, [privilégiez le vélo](#), le bateau ou encore des taxis qu'il est possible de prendre à la demi-journée.

## L'état des routes en Équateur

Si les routes d'Amérique du Sud sont malheureusement célèbres pour leurs dangers, il existe une très forte disparité entre les pays. Et bonne nouvelle, l'Équateur dispose du meilleur réseau routier du continent après le Chili ! Le pays est traversé par [la route panaméricaine](#), cette immense voie traversant le continent du Nord au Sud. Celle-ci est bien entretenue, ce serait l'équivalent de nos autoroutes. Elles ont d'ailleurs aussi des péages alors gardez toujours un peu de monnaie sous la main.

Les routes du versant Est de la cordillère qui vont vers [l'Amazonie](#) sont soumises aux aléas climatiques mais sont entretenues régulièrement et sont praticables bien entendu. Petit point sécurité : il est déconseillé de se rendre sur la côte en voiture de location, le bus s'y prête mieux. Pour plus d'informations à ce sujet, je vous invite à lire mon [article sur la sécurité](#). Si vous choisissez d'emprunter les chemins de traverse et les routes secondaires, je vous recommande grandement un véhicule surélevé pour éviter de mauvaises surprises et de perdre votre caution en abîmant le bas de caisse. Le type de véhicule loué dépend donc grandement de l'itinéraire que vous choisissez de faire. Ne vous aventurez pas dans le parc du Cotopaxi ou sur une route de la forêt amazonienne en saison des pluies avec une berline ! Mais heureusement je suis là pour vous conseiller pour que vous choisissez le véhicule dont vous avez besoin pour votre exploration.

Vous trouverez des stations services tout le long de la panaméricaine et l'essence est très bon marché. Si vous partez sur les routes secondaires, faites bien le plein avant et n'hésitez pas à demander aux locaux où est la "proxima gasolinera".

## Le code de la route en Équateur

Ici, en Équateur, le code de la route est sensiblement le même que dans les pays occidentaux comme le Canada, la France et ses voisins. Vous roulerez sur la voie de droite. Jusque là, tout va bien ! Si les locaux ne sont pas des nerveux au volant ils ont une fâcheuse tendance à rester sur la voie de gauche et à dépasser par la droite. Mieux vaudra donc vérifier votre angle mort plutôt deux fois qu'une !

Les **limitations de vitesse** dépendent du type de route sur lequel vous circulez : la vitesse est en effet limitée à 30 ou 50km/h en ville, entre 60 et 90km/h sur les routes secondaires et de 100km/h sur la Panaméricaine. Les panneaux de circulation et marquages au sol vous indiquent quand passer, quand s'arrêter ou encore quand doubler. Cette signalisation est complétée par les feux tricolores, **parfois situés de l'autre côté du carrefour**.

**Bon à savoir :** Les locaux ne respectent pas toujours les **feux de signalisation** de nuit. C'est encore toléré par la police mais moins par les feux avec **radars** intégrés. Cependant, en tant qu'étranger, évitez d'imiter nos amis équatoriens !

Est-il dangereux de conduire en Équateur ? La réponse est simple : en conduisant doucement, tout se passera bien ! [Lisez les carnets de route](#) de voyageurs vous ayant précédés, vous comprendrez vite qu'il n'y a pas d'inquiétude majeure à avoir. De toute manière, vous serez en vacances, donc prenez votre temps et vous apprécierez aussi bien la route et ses **magnifiques paysages** que les trésors cachés de l'Équateur. Vous pouvez me faire confiance ! Même si les équatoriens ne sont pas des fous du volant, ce ne sont pas non plus des as du volant, il vous faudra alors prendre ses précautions et distances avec les autres véhicules : ce qui est la base de toute conduite après tout :-).

**Mon petit conseil :** Gardez un **oeil attentif** sur la route plutôt que sur le GPS. Oui, il arrive que ce dernier se trompe, ne connaissant pas les derniers sens interdits notamment. Ne soyez pas non plus surpris de voir des policiers remplacer les feux de signalisation, c'est très fréquent. Le but : fluidifier le trafic routier ( cela ne marche pas forcément...).



Ne vous étonnez pas des **klaxons** mis à rude épreuve dans les grandes villes comme Quito et Guayaquil. C'est une manière pour les locaux de faire signe aux autres automobilistes qu'on leur laisse la priorité ou les remercie de nous avoir laissés passer ou de bien s'arrêter au stop (si c'est un coup de klaxon plus fort). Une habitude que vous prendrez rapidement vous-aussi. Dans le reste du pays, c'est plus tranquille au niveau de ces avertisseurs sonores.

Concernant l'alcool et la drogue au volant, c'est **tolérance zéro** ! Boire ou conduire, il faudra choisir si vous ne voulez pas tester les cellules de dégrisement équatoriennes. C'est cher et pas vraiment le meilleur rapport qualité/prix des hébergements, à la différence des nombreux [hôtels et hébergements](#) que le Réseau Solidaire ToutÉquateur vous propose dans tout le pays !

## Les contrôles de police

Il y a régulièrement des **contrôles** sur les routes d'Équateur. La police du transit veille au grain! Il suffit tout simplement de montrer vos **papiers** : passeport, permis de conduire (pensez à bien vérifier avant votre départ) et le papier d'immatriculation du véhicule de location. Rien de plus !

Si la police vous arrête dans d'autres conditions que lors d'un simple contrôle routier, c'est que vous avez commis une **infraction**. Le mieux est de toujours faire profil bas, ne cherchez pas à négocier quoi que ce soit en espagnol. Généralement, les policiers sont indulgents avec les voyageurs étrangers et vous laisseront repartir après une petite discussion. N'oubliez pas, en cas de **problème de communication**, vous pourrez toujours compter sur [l'assistance francophone ToutÉquateur 24h/7j](#). Un interprète, ça peut parfois aider.

Dans l'hypothèse d'un vrai problème, la police vous amène directement à la fourrière en attendant le paiement de l'amende. Je vous l'accorde, c'est plutôt embêtant. D'où l'importance de bien respecter les **règles de conduite**. Parce que les **amendes** sont assez salées en Équateur : comptez au minimum 450 USD pour un simple excès de vitesse !

On entend souvent que les forces de police sont corrompues. Dans les Andes, c'est très rare que cela n'arrive! Malheureusement à Guayaquil et sur la côte cela est assez courant. Si vous avez l'impression qu'un membre des forces de l'ordre essaie de profiter de la barrière de la langue ou de votre statut de touriste, un petit coup de fil à l'équipe ou au loueur résout généralement vite l'affaire! C'est pour cela qu'il est bien pratique de prendre une carte de téléphone pour pouvoir rester joignable en cas de besoin. Demandez à mon équipe où en acheter une lors du [briefing de bienvenu](#).



## La procédure à suivre en cas d'accident

Avant de prendre le volant, il est toujours bon de connaître la procédure à suivre en cas d'accident. C'est quelque chose qui peut arriver comme partout dans le monde après tout... Il faut savoir qu'il n'existe **pas de constat à l'amiable** en Équateur. Ce qui veut dire qu'en cas d'accident, il ne faut pas bouger la voiture d'un seul millimètre le temps que la *Policía de Tránsito* arrive (pensez à appeler le 911 et le loueur). C'est elle qui se charge de rédiger le fameux constat. Ne vous inquiétez pas, en Équateur les forces de l'ordre protègent aussi bien les voyageurs que les locaux. En cas de soucis, [appelez l'équipe](#). Nous nous chargerons de faire l'intermédiaire avec le loueur ainsi qu'avec la police du transit.

**Le + du Réseau Solidaire ToutÉquateur :** Grâce à la [Premium ToutÉquateur](#), vous bénéficiez d'une **assistance francophone 24h/7j** durant toute la durée de votre séjour. En cas d'urgence, l'équipe est à votre disposition par téléphone pour vous aider à trouver une solution à un quelconque problème. Notre objectif : s'assurer que vous vivrez votre plus belle aventure en Equateur.

## Où garer mon véhicule ?

Privilégiez tant que vous pouvez, en ville et notamment à Quito, Cuenca, Riobamba et Guayaquil, les **parkings protégés** de jour comme de nuit. A Quito ou Cuenca, villes au centre historique colonial et classées au patrimoine mondial de l'UNESCO, la voiture n'est pas le moyen de transport idéal et le parking peut être cher. Vous en trouverez toutefois facilement dans les hôtels ou à proximité immédiate. À ce propos, si vous laissez votre voiture garée toute la journée ou toute la nuit, pensez à demander un tarif spécifique ! Dans les petites rues, vous rencontrerez des employés municipaux vérifiant les véhicules ainsi que le paiement du stationnement. C'est une option pour une petite pause mais ça reste moins sûr qu'un **parking surveillé**.

**Bon à savoir :** Si vous passez par la ville de Quito, sachez qu'il existe le système de pico y placa afin de réguler la circulation dans la capitale. Comment ça fonctionne ? C'est très simple, selon le jour de la semaine, certains véhicules ne sont pas autorisés à circuler dans le centre-ville. Si cela vous concerne, l'équipe ToutÉquateur vous apportera plus de précisions sur cette circulation alternée au cours du [traditionnel briefing Chez Léon](#), le lendemain de votre arrivée en Equateur. Si vous êtes repéré par la *Policía de Tránsito* en train d'enfreindre la règle, vous risquez une amende d'au moins 64.00 USD et la mise en fourrière de votre voiture...

En Équateur, la vie est tranquille et les vols se font plutôt rares. Il convient tout de même de suivre certaines **précautions**. Où que vous soyez stationné et quelle que soit l'heure, ne laissez jamais des objets de valeur en évidence dans votre véhicule comme le GPS, un téléphone, un portefeuille ou autre. D'ailleurs, il arrive que mes partenaires, les loueurs, enlèvent les cache-bagages pour **attirer votre vigilance** et ainsi vous inciter à vous garer dans un parking privé ou à laisser vos affaires dans votre chambre d'hôtel. Si vous tenez à avoir un cache-bagages à l'arrière de [votre véhicule de location](#), [informez-en moi](#) afin que je puisse faire le nécessaire !



En dehors des villes, c'est beaucoup plus aléatoire. Je dirais qu'il faut souvent faire confiance à son **bon sens**. Si vous souhaitez visiter un parc national ou une réserve, des parkings sont généralement à votre disposition. Même s'ils ne sont pas toujours protégés, ils sont sûrs. Si vous aimez vous perdre dans l'arrière-pays au milieu de nulle part, vous aurez très **peu de risque** de vous faire voler étant donné qu'il n'y a quasi personne à 20km à la ronde (ou même plus !). Vous avez repéré une petite lagune ou une cascade sympa où vous souhaitez aller faire un tour? Pas de problème! Essayez de garer votre voiture dans un endroit où elle ne gênera personne. Bien évidemment, gardez toujours un oeil sur votre véhicule si possible et tout se passera bien.

La nuit, j'imagine que vous dormirez à l'hôtel ou chez l'habitant, non ? Ils ont tous un parking ou une solution proche où se stationner en toute sécurité (même si cela n'est pas toujours indiqué dans la liste de [mes partenaires hôteliers](#)).

## Quel système de navigation pour mon voyage ?

Avez-vous besoin d'un **GPS** pour vous déplacer en Equateur ? Oui, c'est mieux. C'est pourquoi je vous conseille de télécharger une application de navigation telle que *Maps.me* ou *Waze* sur votre smartphone. C'est une vraie petite merveille qui fonctionne **sans internet** après avoir téléchargé la carte du pays et qui connaît beaucoup de centres d'intérêt. Vous verrez que dans les Andes il n'y a souvent pas de réseau, d'où l'intérêt de télécharger l'itinéraire avant de vous mettre en route !) C'est facile d'utilisation et devenu le compagnon de route idéal (même mes petits-enfants ont réussi à me convaincre de l'utiliser !). J'aime bien toutefois garder une bonne vieille carte papier car dans la Sierra andine, si vous êtes du mauvais côté de la montagne les signaux GPS peuvent toutefois avoir un peu de mal! L'équipe pourra vous en fournir une lors du [briefing](#) afin de pouvoir partir tranquille. Le meilleur GPS, c'est parfois vous!



Si vous avez un GPS avec votre location de voiture, inclus ou en option, il faut savoir qu'il risque de ne pas connaître autant de [routes et chemins pittoresques](#) que le genre d'application dont je viens de vous parler, ne vous offrant alors pas les mêmes



avantages. Personnellement, j'ai même envie de le jeter au bout du 2ème jour. Après, si cela vous rassure, sachez que c'est généralement [gratuit avec mes partenaires](#). Vous pourrez donc tester par vous-mêmes.

**Malin !** Si vous le souhaitez, l'équipe peut vous vendre une **carte routière** bien détaillée de l'Équateur (5.00 USD) lors de son briefing Chez Léon. Idéal si vous voulez visualiser vos trajets et y annoter tous nos **petits conseils** sur votre parcours. Un bon moyen de garder un souvenir de votre road-trip également (comme j'ai l'habitude de le faire quand je pars en vadrouille en Amérique du Sud).

## Mes petits conseils au volant

- **Soyez prudents !** Même si vous êtes sur une belle route, il n'est pas rare de trouver un nid-de-poule ou un dos d'âne pas signalé sur son chemin. En roulant doucement, vous profiterez pleinement de votre expédition en Équateur sans à-coups. Pensez aussi qu'au delà de 3000 mètres d'altitude, les voitures c'est comme les humains: elles peuvent avoir un peu plus de mal car elles cherchent l'oxygène. Rétrogradez, allez y doucement et tout ira bien!
- **Ne vous vexez pas pour les klaxons !** En Équateur comme dans toute l'Amérique Latine, les locaux aiment klaxonner pour n'importe quel prétexte: dire bonjour ou montrer son mécontentement...
- **Pensez au frein moteur !** Manuel ou automatique, il faut bien penser à utiliser le frein moteur en descente lorsque vous êtes en montagne. Ça vous permettra d'économiser vos freins et de voyager en toute sécurité au niveau de la cordillère des Andes notamment.
- **Pensez aux rétroviseurs des deux côtés !** Les dépassements par la droite ne sont pas vraiment autorisés mais largement pratiqués. Pensez à regarder également à droite avant de mettre votre clignotant.
- **Gardez toujours les clés de voiture avec vous !** Les voitures se ferment automatiquement en Équateur (même si les clés sont encore à l'intérieur). Les loueurs peuvent les débloquer à distance mais si vous êtes dans une zone reculée cela peut être compliqué.
- **Conduisez uniquement de jour !** C'est beaucoup plus sympa pour profiter des paysages et de la végétation luxuriante du pays. Si vous devez conduire de nuit pendant quelques minutes, redoublez de vigilance : les piétons et vélos ne sont pas toujours très visibles (les dos d'âne et nids-de-poule non plus).

De toute manière, je vous fais confiance, tout se passera bien ! Au cas où, vous aurez toujours le **numéro d'urgence** du loueur pour l'appeler. Si vous avez [loué un véhicule avec le Réseau Solidaire ToutÉquateur](#), vous pourrez toujours faire appel à l'équipe via l'assistance francophone 24h/7j. Nous vous aidons à trouver une solution avec le partenaire dans les meilleurs délais pour que votre exploration de l'Équateur hors des sentiers battus soit une réussite.

Vous avez encore des questions ? Pas de problème ! Je reste à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur le [Forum ToutÉquateur](#). C'est avec grand plaisir que je vous donnerai tous mes conseils pour que vous puissiez profiter de ce magnifique pays dans les meilleures conditions grâce aux partenaires du Réseau Solidaire ToutÉquateur.

Amis voyageurs, je vous attends avec impatience !

À très bientôt,

**Léon de Quito**

Un [road-trip dans les Andes](#) ? Un [séjour en Amazonie](#) ? Une [croisière aux Galapagos](#) ? Je vous aide avec plaisir à profiter des trésors de l'Équateur aux meilleures conditions grâce aux partenaires du Réseau Solidaire ! Dès maintenant, vous pouvez aussi me poser toutes vos questions sur le [Forum](#) en commençant une nouvelle discussion. Allez, je vous attends !!!