



Choisir mon transport pour l'Équateur

Dernière mise à jour le 03/06/2025

À pied, à vélo ou à cheval ? En voiture, en bus ou en bateau ? Tout dépend du circuit. Je vous aide à choisir le meilleur transport selon votre itinéraire !

En Bref: Lorsque l'on débarque dans un pays étranger, la question des transports se pose rapidement, mais pas de stress, je vous explique tout en détail !

Lorsque que l'on souhaite découvrir un pays pleinement et en toute indépendance, il faut pouvoir se déplacer comme on l'entend et s'y retrouver au milieu de tous les modes de transport. Bonne nouvelle: l'Equateur est un petit pays, qui s'avère bien connecté, et où vous aurez l'embarras du choix pour vos déplacements ! Alors à pied, à vélo, à cheval , en bateau ou en voiture... c'est parti !

La question est souvent de savoir **comment se déplacer pour ne rien manquer** et revenir comblé de son séjour.

Pour que vous puissiez profiter au maximum de vos vacances et suivre vos envies, nous allons passer en revue **les différentes options de transports qui s'offriront à vous.**



Les routes sont en bon état même dans la plupart des petits villages !

La voiture

La voiture fait de plus en plus d'émules chez les voyageurs qui rêvent d'indépendance pour sillonner le pays. C'est une façon unique de découvrir l'Equateur qui s'adapte à tous types de voyageurs. En famille, entre amis ou en solo, tout le monde peut tenter l'expérience !

Cette option vous offrira la possibilité de voyager autrement, comme vous l'entendez et à votre rythme. C'est en voiture que s'ouvriront à vous des paysages somptueux et inaccessibles, ainsi que les trésors cachés de l'Equateur. Prendre le volant, c'est l'occasion unique de longer la côte à la recherche de plages isolées, de partir à la découverte de villages hors des sentiers battus ou encore de faire le tour du géant Chimborazo. Quoi de mieux qu'un coucher de soleil sur les Andes au détour d'un virage ?

Si vous souhaitez avoir une idée du prix pour [une location de voiture](#) [bon plan location de voiture] , je suis à disposition, avec l'Equipe [ToutEquateur](#), pour vous aider !

Quelques informations sur le réseau routier

En Equateur, le réseau routier est, dans son ensemble, de très bonne qualité. Il a fait l'objet d'importants investissements ces dernières années et n'est en rien comparable avec les routes que l'on pouvait parcourir dans le pays il y a 10 ans. Vous vous étonnerez sûrement de rouler sur des 4 voies au milieu des Andes, ou de croiser des routes fraîchement asphaltées en Amazonie.



Aujourd'hui, ce réseau est encore en pleine expansion, il existe des routes de très bonne qualité tandis que certains tronçons n'ont pas encore été rénovés (parfois pour préserver certains sites) ou sont en travaux. Vous verrez cependant que les pistes en terre participent au charme de l'expérience.

Un petit plus pour ceux qui voudraient se déplacer en voiture : **l'essence est très bon marché puisque l'Equateur est lui-même un pays producteur.**

Le stop

Faire du stop (ou du pouce !) sur les routes est réservé aux plus aventureux et ceux qui ne sont pas pressés. C'est un moyen de transport peu démocratisé et utilisé en Equateur. Sur certaines routes peu fréquentées, il vous faudra attendre des heures pour voir la première voiture passer. Les camions s'arrêtent parfois en demandant une rémunération (qui reste toutefois minime !).

C'est toutefois une expérience vraiment sympathique qui vous permettra de rencontrer des locaux et de constater à quel point le pays est différent. Si vous avez peu de temps en revanche, je vous recommande de privilégier la voiture de location ou les bus.

Le vélo

Vous pourrez facilement en louer dans les grandes villes comme à [Quito](#) et [Cuenca](#) . C'est une alternative aux bus de ville agréable mais attention toutefois : les conducteurs sont assez peu habitués au vélo en ville, aussi il faut redoubler de prudence.

J'ai par le passé connu des vadrouilleurs parcourant l'Amérique du Sud à vélo ! C'est une expérience humaine merveilleuse mais aussi un défi physique. Eh oui, il faut pouvoir pédaler en altitude et le pays a quelques montées pour mettre à l'épreuve vos petits poumons.

Il sera aisé de [camper](#) ou de trouver des logements chez l'habitant. En revanche, les routes comme la panaméricaine sont faites pour les voitures. Les chemins secondaires peuvent être de qualité très variable (pavés anarchiques, route de terre inondable), aussi il vous faudra être bien équipé.

Le cheval

Ah mais non je ne rigolais pas quand je parlais de voyager à cheval ! Les Andes sont un endroit formidable si vous aimez pratiquer le cheval. Introduit par les espagnols, c'était un peu le 4x4 de l'époque... il reste donc de nombreuses haciendas et de nombreux endroits où vous pourrez faire du cheval.

Ici, on ne monte pas à l'européenne : dans le paramo, je vous recommande grandement le poncho et le bonnet ! Les selles sont confortables, prévues pour les « gauchos », les cow-boys du coin. Il est possible de se promener à cheval quelques heures mais si vous êtes un mordru d'équitation il est aussi possible de prévoir plusieurs jours. J'ai des contacts de confiance si vous souhaitez organiser cela en toute sérénité alors tenez moi au courant !



Esprits aventuriers : les nombreuses pistes en zones rurales vous combleront !

Le bus

C'est un moyen de transport très démocratisé. Le bus est parfait pour se déplacer à petit prix (moins de 2\$ par heure) et il existe de nombreuses compagnies qui offrent une grande variété de destinations à travers tout le pays.

La qualité des bus est parfois inégale, et pour vous assurer un certain confort, vous préférerez opter pour les bus « *ejecutivo* » qui proposent climatisation, sièges inclinables ou encore télévision.

Dans les grandes villes comme Quito, Cuenca ou [Guayaquil](#), il y a bien sur des réseaux de transports en commun performant. Toutefois, ne vous attendez pas à trouver des horaires ou des plans de bus avec des arrêts. Il faut souvent demander pour ne pas se tromper de bus qui indique des directions assez vagues pour un aficionado. Je vous recommande de demander au chauffeur de vous indiquer où descendre histoire de ne pas vous perdre. Si vous prenez une carte de téléphone locale [article téléphone], cela vous permettra aussi de demander un peu d'aide à Google qui n'est décidément pas si mauvais que cela pour ces trajets locaux. A Cuenca, il y a désormais un système de carte de transport qui est pratique pour les abonnements, un peu moins pour un trajet unique. Il est sinon en général facile de payer son ticket directement dans le bus (0.35\$USD à Quito par exemple) pour un trajet.

La plupart des citoyens utilisent les transports en commun pour se déplacer. Il y a donc beaucoup de monde dans les bus ! Si vous prévoyez de vous déplacer à l'heure de pointe, privilégiez le taxi dans les grandes villes.



Un terminal de bus typique en Equateur.

Côté inconvénients : les bus sont très pratiques pour vous emmener d'un point à un autre, mais ils ne vous permettront pas de vous aventurer hors des sentiers battus, de vous arrêter lorsque certains panoramas méritent une photo ou encore de décider pleinement des horaires de vos déplacements. A certains endroits, les bus ne passent tout simplement pas.

Dans les transports publics, veillez à vos affaires. Il existe quelques risques de vols, certes peu courant, mais dont il faut être conscient. Je vous laisse mon article complet [article réseau de bus] pour tout comprendre sur le réseau de bus en Equateur !

Le taxi

Dans les grandes villes c'est un complément peu onéreux à vos déplacements en bus. Si vous sortez le soir, il sera même indispensable pour vous ramener à bon port !

Faites attention à ce que le compteur soit bien en marche et laissez vous porter.

Lors de votre arrivée à Quito, il est très facile de rejoindre le centre depuis l'aéroport en taxi : il suffit de prendre l'un des taxis jaune officiels à la sortie. Le prix est fixe (30.00\$USD) et il sera donc normal que le chauffeur n'enclenche pas le compteur !

Le train

Le train n'est plus en fonctionnement depuis quelques années !

S'il fût à l'origine une prouesse technique, le réseau ferré équatorien a longtemps été laissé à l'abandon. Ce n'est aujourd'hui plus le cas, grâce à la volonté du gouvernement de rénover certains tronçons. Qu'on se le dise, l'intérêt est d'abord touristique, mais certains trajets, comme la célèbre Nariz del Diablo, valent le détour. Se laisser porter sur les chemins escarpés des Andes, tout en admirant le paysage, est une expérience unique et cela pourra être une agréable pause dans votre voyage. La plupart des trains ne fonctionnent que les fins de semaine alors réfléchissez bien à votre itinéraire pour ne pas rater le coche.

Le bateau

Certains endroits ne vous laisseront pas d'autres alternatives que le bateau !

Une pirogue au fil de l'eau en Amazonie.

En [Amazonie](#) par exemple, il faudra parfois emprunter un taxi pirogue pour rejoindre votre lodge : une belle occasion de sillonner les méandres des rivières dans des zones où la nature est omniprésente. Eh oui, le voyage dans la forêt primaire commence dès



le bateau !

Un conseil : n'oubliez pas la crème solaire car même si le ciel est voilé, le soleil tape fort ! Il existe aussi des bateaux plus confortables qui proposent des itinéraires immersifs et contemplatifs au cœur de la forêt. Une croisière en Amazonie c'est une sacrée aventure foi de Léon !

Aux [Galápagos](#), vous aurez le choix : yachts et voiliers de croisière, ou encore les « *lanchas* », idéales pour les voyageurs qui souhaitent voguer d'îles en îles à leur guise. Je vous dis tout à ce sujet dans [mon article](#) sur les Galapagos. Pour des idées de [croisières à prix malins](#), je vous invite à échanger avec [l'équipe](#)



Ferry entre Baltra et Santa Cruz aux Galápagos.

L'avion

Si vous souhaitez opter pour la rapidité, sachez que l'Equateur est bien pourvu en lignes aériennes intérieures. Les compagnies TAME, AVIANCA et LAN desservent les grandes villes (Cuenca, Quito, Guayaquil), la côte (Manta, Esmeraldas), l'Oriente (Lago Agrio, El Coca) et les Galápagos. Les vols intérieurs sont sûrs et bon marché. Ils ne dépassent généralement pas 100\$ pour un aller, sauf dans le cas des Galápagos, où les billets avoisinent plutôt 500.00\$USD aller-retour.

Je vous laisse mon article complet sur le sujet: [Vois pour les Galápagos : billet pour le paradis !](#)

Et sinon, si vous ne voulez pas perdre de temps en bateau-navette inter-îles.

Comme vous l'avez lu de vos yeux, se déplacer en Equateur ne présente aucun problème particulier ! Les moyens de locomotion ne manquent pas et s'adaptent très bien à vos envies et à votre porte-monnaie. A vous de choisir maintenant ! J'espère bien pouvoir vous aider alors tenez moi au courant

N'oubliez pas que l'Equipe Tout Equateur vous propose la tranquillité et la sérénité, peu importe la voie que vous suivrez, avec l'assistance francophone 24/7 : l'indispensable du voyageur indépendant en Equateur !

N'hésitez pas à [nous contacter](#) pour plus de conseils de voyage ;

A très bientôt !

Léon de Quito

Un [road-trip dans les Andes](#) ? Un [séjour en Amazonie](#) ? Une [croisière aux Galapagos](#) ? Je vous aide avec plaisir à profiter des trésors de l'Équateur aux meilleures conditions grâce aux partenaires du Réseau Solidaire ! Dès maintenant, vous pouvez aussi me poser toutes vos questions sur le [Forum](#) en commençant une nouvelle discussion. Allez, je vous attends !!!